

## Prof. Dr. Wolfgang Fastenmeier

Professur für Arbeitspsychologie und Psychologie des Verkehrswesens

Stand: Dezember 2023

### Schriftenverzeichnis

#### Peer reviewed Journals und Zeitschriften

**Fastenmeier, W.** (2024, i. Ersch.). Offene Fragen zu Teleoperation und Automation im Straßenverkehr – oder: Führt die Digitalisierung zu einer paradoxen Entwicklung? Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 70, .

Brenner-Hartmann, J., **Fastenmeier, W.** & Graw, M., Musshoff, F., Wagner, Th., Borb, R. & Linge-Grimm, C. (2022) Veröffentlichung der 4. Auflage der Beurteilungskriterien – Übergangsfristen für die Anwendung. Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 68, 390-391.

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2020). Der Fußgänger – Stiefkind der Sicherheitsexperten. 15. Gemeinsames Symposium DGVM/DGVP, 11./12.10.2019, Bonn; Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 66, 90-95

**Fastenmeier, W.** & Strohbeck-Kühner, P. (2019). Fahrverhaltensbeobachtung als „Gold-Standard“ der Leistungsüberprüfung? Blutalkohol, 56, 185-190.

Schwarz, F. & **Fastenmeier, W.** (2018). Visual advisory warnings about hidden dangers: Effects of specific symbols and spatial referencing on necessary and unnecessary warnings. Applied Ergonomics, 72, 25-36.

Schwarz, F. & **Fastenmeier, W.** (2017). Augmented reality warnings in vehicles: Effects of modality and specificity on effectiveness. Accident Analysis & Prevention, 101, 55-66.

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2017). Fahrerablenkung durch moderne Informations- und Kommunikationsmittel. 12. Gemeinsames Symposium DGVM/DGVP, 30.9.-1.10.2016, Rostock. Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 63, 29-35.

Masoumi, H.E. & **Fastenmeier, W.** (2016). Perceptions of Security in Public Transport Systems of Germany: Prospects for Future Research. Journal of Transportation Security, 9, 105-116. . DOI 10.1007/s12198-016-0169-y

**Fastenmeier, W.**, Brenner-Hartmann, J., Wagner, Th., DeVol, D., Graw, M. & Mußhoff, F. (2015). Qualifizierte Beratung und Training oder Selektion: Wie kann die Mobilität älterer Fahrer aufrechterhalten werden. Blutalkohol, 52, 257-261.

**Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (2015). Die Rolle der Psychologischen Fahrverhaltensbeobachtung im Beurteilungsprozess der Fahreignung von Senioren. Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 61, 97-105.

**Fastenmeier, W.** (2015). Fahrerassistenzsysteme (FAS) und Automatisierung im Fahrzeug – wird daraus eine Erfolgsgeschichte? Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 61, 21-27.

**Fastenmeier, W.**, Gstalter, H., Rompe, K. & Risser, R. (2015). Selektion oder Befähigung: Wie kann die Mobilität älterer Fahrer aufrechterhalten werden? Stellungnahme namens des Vorstandes der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e.V. (DGVP). Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 61, 33-42.

**Fastenmeier, W.** (2014). Ist die MPU reformbedürftig? Blutalkohol, 51, 81-93.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2013). Ältere Fahrer und Verkehrssicherheit – Bestandsaufnahme und mögliche Maßnahmen. Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 59, 5-13.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2010). Reliability of drivers in urban intersections. Accident Analysis & Prevention, 42, 225-234.

### Wissenschaftliche und anwendungsorientierte Fachzeitschriften

**Fastenmeier, W.** & Risser, R. (2020). Ergonomische Ansätze der Verkehrspsychologie – Verkehrspsychologische Grundlagen für die menschengerechte Verkehrsraum- und Fahrzeuggestaltung. Positionspapier Nr. 08/ Januar 2020 der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e.V. (DGVP). Berlin: DGVP.

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2019). Fußgängersicherheit – aktuelle Daten zum Unfallgeschehen in Deutschland. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik, 57, 422-425.

Kubitzki, J., **Fastenmeier, W.**, Wagner, Th., Chaloupka-Risser, Ch. & Risser, R. (2018). Ablenkung im Straßenverkehr. Die Wegwendung der Straßenverkehrsteilnehmer von ihrer Aufgabe, sich regelkonform und sicher auf öffentlichen Wegen zu verhalten, ihre Ursachen, Gefahren und mögliche Maßnahmen. Positionspapier 05/2018 der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e.V. Berlin: DGVP.

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2017). Fahrerablenkung und Techniknutzung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik, 4, 142-149.

**Fastenmeier, W.**, Schlag, B., Kubitzki, J., Risser, R. & Gstalter, H. (2016). Hochautomatisiertes oder autonomes Fahren als wünschenswerte Zukunftsvision? Offene Fragen mit Blick auf die Mensch-Maschine-Interaktion. Positionspapier 03/2016 der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e.V. (DGVP). Berlin: DGVP.

**Fastenmeier, W.** (2014). Ist die MPU reformbedürftig? Straßenverkehrsrecht, 6, 207-213.

**Fastenmeier, W.**, Pfafferott, I., Risser, R. & Schneider, W. (2007). Ergonomische Ansätze der Verkehrspsychologie. Straßenverkehrstechnik, 51/11, 573-577.

**Fastenmeier, W.**, Gstalter, H., Eggerdinger, Ch. & Galsterer, H. (2005). Der ältere Patient als Autofahrer. Münchner Medizinische Wochenschrift, 40, 40-43.

**Fastenmeier, W.**, Gstalter, H., Hautzinger, H., Lehnig, U., Neumann, L., Oehme, H., Pfeiffer, M., Pfeil, M., Reiners, B., Schaaf, B., Schmerbeck, S., Schubert, R. (2003). ALERT – Alltags- und Erlebnisfreizeit. Internationales Verkehrswesen, 55, 546-550.

Gwehenberger, J., Langwieder, K., **Fastenmeier, W.**, Matthiesen, B. & Finsterer, H. (2003). LkwFahrerbefragung – Ein Beitrag zur Analyse des Unfallgeschehens Teil 1. Technische Überwachung, Bd. 44,5, 51-56.

Gwehenberger, J., Langwieder, K., **Fastenmeier, W.**, Matthiesen, B. & Finsterer, H. (2003). LkwFahrerbefragung – Ein Beitrag zur Analyse des Unfallgeschehens, Teil 2. Technische Überwachung, Bd. 44, 6, 42-45.

### Buchveröffentlichungen

Brenner-Hartmann, J., **Fastenmeier, W.** & Graw, M. / DGVP/DGVM (Hg.) (2022). *Beurteilungskriterien. Urteilsbildung in der Fahreignungsbegutachtung; 4. Auflage*. Bonn: Kirschbaum-Verlag.

**Fastenmeier, W.**, Kubitzki, J., Ewert, U. & Gstalter, H. (2021). Die kleine Psychologie des Straßenverkehrs – Mythen, Vorurteile, Fakten. Bern: Hogrefe.

**Fastenmeier, W.**, Gstalter, H. & Lehnig, U. (2004). Mobilität in der Alltags- und Erlebnisfreiheit. Erscheinungsformen, Ursachen und Beeinflussungsmöglichkeiten. Heidelberg, Kröning: Asanger.

**Fastenmeier, W.** (Hrsg.) (1995). Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme (Mensch-Fahrzeug-Umwelt, Bd. 33). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

**Fastenmeier, W.**, Stadler, P. & Strobel, G. (Hg.) (1993). Neue Wege der präventiven Gesundheitsarbeit im Betrieb. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

### Buchkapitel (Peer reviewed)

**Fastenmeier, W.** (2021). Die schöne neue Welt des automatisierten und autonomen Fahrens - Der Mensch als Störfaktor? In **Fastenmeier, W.**, Ewert, U., Kubitzki, J. & Gstalter, H., Die kleine Psychologie des Straßenverkehrs – Mythen, Vorurteile, Fakten (S. 11-29). Bern: Hogrefe.

**Fastenmeier, W.** (2021). Gefährliche Alte Verbessert eine Überprüfung älterer Fahrer die Verkehrssicherheit? In **Fastenmeier, W.**, Ewert, U., Kubitzki, J. & Gstalter, H., Die kleine Psychologie des Straßenverkehrs – Mythen, Vorurteile, Fakten (S. 149-169). Bern: Hogrefe.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2021). Die Unfallstatistik als "Goldstandard" für die Sicherheitsbewertung im Verkehr Stimmt die Gleichung „Unfallfreiheit gleich Sicherheit“?

In **Fastenmeier, W.**, Ewert, U., Kubitzki, J. & Gstalter, H., Die kleine Psychologie des Straßenverkehrs – Mythen, Vorurteile, Fakten (S. 69-82). Bern: Hogrefe.

**Fastenmeier, W.** (2019). Senioren im Straßenverkehr – Prävention von Verkehrsunfällen. In Hardt, R., Junginger, Th. & Seibert-Grafe, M. (Hg.), Prävention im Alter – Gesund und fit älter werden (S. 127-140). Berlin: Springer.

Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (i.E.). Psychologische Analyse der Verkehrsumwelt. In N.N. (Hg.), Enzyklopädie der Psychologie, Praxisgebiet 6: Verkehrspsychologie, Band 1, Grundlagen und Perspektiven des Verkehrsverhaltens. Göttingen: Hogrefe.

**Fastenmeier, W.**, & Gstalter, H. (2010). The Human Reliability Approach in Road Traffic Safety. In Krems, J.F., Petzoldt, T., & Henning, M. (Eds.), Proceedings of the European Conference on Human

Centred Design for Intelligent Transport Systems, 29./30.4.2010 Berlin (pp. 435-444). Lyon: HUMANIST Publications.

**Fastenmeier, W.** & Gсталter, H. (2008). Anforderungsgerechtes Autofahren im Alter. In B. Schlag (Hrsg.), *Leistungsfähigkeit und Mobilität im Alter* (S. 37-64). Schriftenreihe Mobilität und Alter der Eugen-Otto Butz-Stiftung, Band 03. Köln: TÜV-Media Verlag.

**Fastenmeier, W.** & Gсталter, H. (2005). Anforderungsgerechtes Autofahren: Wie zuverlässig sind jüngere und ältere Autofahrer? VDI-Berichte, 1919, S. 113-127. Düsseldorf: VDI-Verlag.  
Eggerdinger, Ch., **Fastenmeier, W.** & Gсталter, H. (2005). Verkehrsverhalten. In Frey, D. & Hoyos, C. Graf (Hg.), *Psychologie in Gesellschaft, Kultur und Umwelt* (S. 80-86). Weinheim: Beltz.

Gсталter, H. & **Fastenmeier, W.** (2005). Psychologie der Mobilität. In Frey, D. & Hoyos, C. Graf (Hg.), *Psychologie in Gesellschaft, Kultur und Umwelt* (S. 87-93). Weinheim: Beltz.

Gсталter, H. & **Fastenmeier, W.** (2004). Is employees achievement motivation and performance affected by commuting stress? In J.A. Rothengatter & R.D. Huguenin (Eds.), *Traffic and Transport Psychology. Theory and Application* (pp. 543-558). Amsterdam: Elsevier.

**Fastenmeier, W.** & Gсталter, H. (2004). Abschätzung des Nutzens von Fahrerassistenzsystemen mit Hilfe der Prozedur SAFE. VDI-Berichte, 1864, S. 381-396. Düsseldorf: VDI-Verlag. **Fastenmeier, W.** & Gсталter, H. (2003). Entwicklung und Anwendung einer neuen Methodik zur Fahraufgabenanalyse. VDI-Berichte, 1768, 197-213. Düsseldorf: VDI-Verlag.

**Fastenmeier, W.**, Gсталter, H. & Lehnig, U. (2003). Was empfinden Menschen als Freizeit? – Emotionale Bedeutung und Definition. In Institut für Mobilitätsforschung ifmo (Hrsg.), *Motive und Handlungsansätze im Freizeitverkehr* (S. 13-29). Berlin: Springer.

**Fastenmeier, W.**, Gсталter, H. & Zahn, P. (2001). Prospektive Risikoabschätzung am Beispiel der Spurwechsel-Assistenz. VDI-Berichte 1613, 173-189. Düsseldorf: VDI-Verlag. **Fastenmeier, W.** & Gсталter, H. (1998). Ablenkungseffekte durch neuartige Systeme im Fahrzeug. In H.P.

Willumeit & H. Kolrep (Hrsg.), *Wohin führen Unterstützungssysteme? Entscheidungshilfe und Assistenz in Mensch-Maschine-Systemen* (S. 70-82). Sinzheim: Pro Universitate Verlag.

**Fastenmeier, W.** & Gсталter, H. (1997). Freizeitmobilität: Motive und Formen. VDI-Berichte 1317, 35-50. Düsseldorf: VDI-Verlag. **Fastenmeier, W.**, Reichart, G. & Haller, R. (1992). Welche Informationen brauchen Fahrer wirklich? VDI-Berichte 948, 15-33. Düsseldorf: VDI-Verlag.

#### **Buchkapitel (nicht peer reviewed):**

**Fastenmeier, W.** (2017). Altersbezogene Pflichtuntersuchungen: Schaden oder Nutzen? In: 55. Deutscher Verkehrsgerichtstag (Hg.), AK III: Senioren im Straßenverkehr (S. 73-89). Köln: Luchterhand.

**Fastenmeier, W.** (2014). Ist die MPU reformbedürftig? 52. Deutscher Verkehrsgerichtstag (Hg.), AK V: Fahreignung und MPU (S. 165-180). Köln: Luchterhand.

**Fastenmeier, W.** (2019). Berufsfelder als Verkehrspsychologe. In S. Werther & M. Mendius (Hg.), *Faszination Psychologie – Berufsfelder und Karrierewege* (S. 197-205) 2. Auflage. Berlin: Springer.

**Fastenmeier, W.** (2013). Performance characteristics of older drivers. In R. Risser (Hg.), Proceedings Fit-to-Drive, (S. 40-42). 7th International Traffic Expert Congress, 25.-26.4.2013 Berlin. Köln: Kirschbaum Verlag.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2013). Psychologische Aspekte der Fahrfähigkeit von Senioren im Straßenverkehr. In K. Püschel, V. Dittmann & W. Schubert (Hg.), Fahrunsicherheit, Unfallvermeidung; Unfallrekonstruktion, Rehabilitation Fahreignung, (S. 67-68). 12. Symposium von DGVP/DGVM, 7.-8. September 2012 Hamburg. Köln: Kirschbaum Verlag.

**Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (2010). Psychologische Aspekte der Mobilität. In T. Mager (Hrsg.). Mobilitätsmanagement (S. 9-28). Köln: KSV-Verlag. **Fastenmeier, W.** (2010). Psychische Belastung im Straßenbetriebsdienst – Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge. In R. Trimpop, G. Gericke & J. Lau (Hg.), Psychologie der Arbeitssicherheit und Gesundheit, 16. Workshop 2010 (S. 73-77).

Kröning: Asanger Verlag. **Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (2008). Applications of a new tool in driver task analysis (SAFE). In H. Monderde I Bort & D. Moreno-Ribas (Ed.), Towards future traffic safety research. Proceedings of the 20th ICTCT-Workshop, 25.-26.10.2007, Valencia (pp. 209-223). Valencia: Palmero Ediciones.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2008). Thirty years of traffic safety research: a personal retrospective of concepts and methods. In H. Monderde I Bort & D. Moreno-Ribas (Ed.), Towards future traffic safety research. Proceedings of the 20th ICTCT-Workshop, 25.-26.10.2007, Valencia (pp. 198-208). Valencia: Palmero Ediciones.

**Fastenmeier, W.** (2003). Ein Erklärungsansatz für Motive und Aktivitäten in Alltags- und Erlebnisfreizeit. In H. Hautzinger (Hg.), Freizeitmobilitätsforschung – Theoretische und methodische Ansätze. Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung, Band 4 (S. 59-73). Mannheim: Verlag MetaGIS Infosysteme.

**Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (2001). Freizeitmobilität: Wirkungsmodelle und Beeinflussungsstrategien. In BDP (Hrsg.), 21. Kongress für Angewandte Psychologie, S. 428-429. Bonn: Deutscher Psychologen Verlag.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (1998). Beanspruchungen durch verschiedene Verkehrsmittel auf dem Arbeitsweg. In H. v.Benda & D. Bratge (Hg.). 9. Workshop „Psychologie der Arbeitssicherheit“ (S. 313-317). Heidelberg: Asanger.

Stadler, P., Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (1998). ÖPNV statt eigenes Fahrzeug - ein Weg zu weniger Streß im Berufsverkehr? In H. v.Benda & D. Bratge (Hg.). 9. Workshop „Psychologie der Arbeitssicherheit“ (S. 318-322). Heidelberg: Asanger.

**Fastenmeier, W.** (1995). Fahrergruppenzentrierte Gestaltung von Informationssystemen im Fahrzeug. In R. Risser (Hrsg.), 35. BDP-Kongreß für Verkehrspsychologie (S. 203-211). Bonn: Deutscher Psychologen Verlag.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (1995). Nützlichkeit und Sicherheit neuer Navigationsgeräte im Kraftfahrzeug. In R. Risser (Hrsg.), 35. BDP-Kongreß für Verkehrspsychologie (S. 213-225). Bonn: Deutscher Psychologen Verlag.

**Fastenmeier, W.** (1995). Die Verkehrssituation als Analyseeinheit im Verkehrssystem. In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 27-78). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

**Fastenmeier, W.** (1995). Situationsspezifisches Fahrverhalten und Informationsbedarf verschiedener Fahrergruppen. In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 141-180). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

Hoyos, C. Graf, **Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (1995). Forderungen an eine verhaltensorientierte Verkehrssicherheitsarbeit. In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 1126). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (1995). Auswirkungen von Navigationsinformationen im Kraftfahrzeug: Mögliche Sicherheitseffekte, wichtige Fahrervariablen und Folgerungen für empirische Untersuchungen. In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 7995). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

Gstalter, H., Galsterer, H. & **Fastenmeier, W.** (1995). Sicherheitsauswirkungen des Leit- und Informationssystems Berlin (LISB). In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 97-122). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

Gstalter, H., **Fastenmeier, W.** & Galsterer, H. (1995). Ein elektronisches Leitsystem im Vergleich mit anderen Formen der Navigation im Fahrzeug. In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 123-139). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

**Fastenmeier, W.**, Stadler, P. & Lerner, G. (1995). Situationsbezogene Fahrerunterstützung durch AICC. In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 181-198). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

**Fastenmeier, W.** (1991). Einige Aspekte psychologischer Sicherheitsforschung im Straßenverkehr. In A. Cohen/R. Hirsig (Bd.-Hrsg.), *Fortschritte der Verkehrspsychologie '90, (Mensch-Fahrzeug-Umwelt, Bd. 27)* (S. 408-414). Köln: Verlag TÜV-Rheinland.

Hoyos, C. Graf & **Fastenmeier, W.** (1990). Verkehrspsychologische Aufgaben im Rahmen von PROMETHEUS. In W.-R. Nickel (Bd.-Hrsg.), *Fahrverhalten und Verkehrsumwelt: Psychologische Analysen im interdisziplinären Feld, (Mensch-Fahrzeug-Umwelt, Bd.25)*, (S. 129 - 142). Köln: Verlag TÜV-Rheinland.

## Veröffentlichte Forschungsberichte

**Fastenmeier, W., & Söllner, M. (2023).** *The legalization of cannabis in different countries - empirical status report on the effects on risk indices of traffic safety, health and market dynamics.* Berlin: German Society for Traffic Psychology (DGVP).

**Fastenmeier, W. & Söllner, M. (2023).** *Die Legalisierung von Cannabis in verschiedenen Ländern – empirisches Lagebild zu den Auswirkungen auf Risikokennwerte der Verkehrssicherheit, des Gesundheitswesens und der Marktdynamik.* Berlin: Deutsche Gesellschaft für Verkehrspsychologie DGVP e.V..

**Fastenmeier, W., Plewka, M., Gstalter, H., Gaster, K. & Gehlert, T. (2023).** *Weiterentwicklung und Evaluation einer Rückmeldefahrt für Senioren. Wirkungsevaluation.* Forschungsbericht 84. Berlin: Unfallforschung der Versicherer UDV.

**Fastenmeier, W., Plewka, M., Gstalter, H., Gaster, K. & Gehlert, T. (2023).** *Rückmeldefahrten für Senioren. Leitfaden für Moderatoren.* Forschungsbericht 86. Berlin: Unfallforschung der Versicherer UDV.

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2019). Sicher zu Fuß – Mobilität und Sicherheit von Fußgängern. Statusreport. München-Unterföhring: Allianz Deutschland AG.

Müller, G., **Fastenmeier, W.** & Hummel, Th. (2018). Studie zur Verwendung von Kinderschutzsystemen. Forschungsbericht 55. Berlin: Unfallforschung der Versicherer UDV.

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2016). Ablenkung durch moderne Informations- und Kommunikationstechniken und soziale Interaktion bei Autofahrern. München-Unterföhring: Allianz Deutschland AG.

**Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2015).** Fahreignung älterer Kraftfahrer im internationalen Vergleich. Literaturrecherche, Analyse und Bewertung. Forschungsbericht 25. Berlin: Unfallforschung der Versicherer UDV.

**Fastenmeier, W., Gstalter, H., Breitenladner, Ch., Hell, W., Helmreich, C. & Binnewies, I. (2014).** Das Zusammenwirken psychologischer und medizinischer Einflussfaktoren auf das Unfallrisiko und Mobilitätsverhalten älterer Fahrer (Projekt ELFI). Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, M . Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

Albrecht, M., Evers, C., Klipp, S. & Schulze, H. Unter Mitarbeit von: Rüdiger Born, Jürgen BrennerHartmann Paul Brieler, Ingo Buchardt, Ulrike Buhrke, Don De Vol, Michael Falkenstein, **Wolfgang Fastenmeier**, Harald Geiger, Wolfgang Juris, Volker Kalus, Sabine Löhr-Schwaab (2015). Projektgruppe MPU-Reform. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, M 257. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

Müller, G., Johannsen, H. & **Fastenmeier, W.** (2010). Fehlgebrauch der Airbagabschaltung bei der Beförderung von Kindern in Kinderschutzsystemen. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, F 75. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

**Fastenmeier, W., Eggerdinger, Ch. & Goldstein, Ch. (2008).** Maßnahmen gegen die psychischen Belastungen des Personals im Straßenbetriebsdienst. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, V 175. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

**Fastenmeier, W.** & Lehnig, U. (2006). Fehlerhafte Nutzung von Kinderschutzsystemen in Pkw. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, M 178. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

**Fastenmeier, W.**, Gwehenberger, J., & Finsterer, H. (2002). Lkw-Fahrerbefragung. Ein Beitrag zur Analyse des Unfallgeschehens, Bericht 0212. München: Institut für Fahrzeugsicherheit im Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV e.V.).

**Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (2000). Bewertung von Fahrsicherheitstrainings für junge Fahrer. Expertise im Auftrag des GDV e.V. - Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft. Berlin: GDV.

Langwieder, K., Stadler, P., Hummel, Th., **Fastenmeier, W.** & Finkbeiner, F. (1997). Verbesserung des Schutzes von Kindern in Pkw. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, M 73. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

**Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (1991). Review of studies and research work about driving task analysis. Report by DRIVE Central Office, Commission of the European Communities. Directorate General, Telecommunications, Information Industries and Innovations, DG VIII/F-5. Brüssel:CEC.

**Fastenmeier, W.**, Plewka, M. & Gstalter, H. (2023). Weiterentwicklung und Evaluation einer qualifizierten Rückmeldefahrt für Senioren für die Praxis. Wirkungsevaluation. Forschungsbericht 84. Berlin: Unfallforschung der Versicherer UDV.

**Fastenmeier, W.**, Plewka, M. & Gstalter, H. (2023). Qualifizierte Rückmeldefahrten für Senioren. Leitfaden für Moderatoren. Forschungsbericht 86. Berlin: Unfallforschung der Versicherer UDV.

#### Artikel und Beiträge in Konferenzbänden

Kühn, M., Müller, G. & **Fastenmeier, W.** (2019). Handling of child restraint systems with special focus on the misuse topic. 26th ESV Conference, 10.-13.6.2019, Eindhoven.

Kühn, M., Müller, G. & **Fastenmeier, W.** (2018). Handling of child restraint systems with special focus on the misuse topic. 16th International Conference "Protection of Children in Cars", 6.-7.12.2018, München.

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2018). Fahrerablenkung durch nicht-technische Ursachen. Informations- und Kommunikationsmittel. 13. Gemeinsames Symposium DGVM/DGVP, 6./7.10.2017, Leipzig. Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 64, 141.

**Fastenmeier, W.** (2014). Relationships of older drivers medical and mental conditions and their driving performance in on-road tests and accident involvement. European Interdisciplinary Conference „Ageing and Safe Mobility“, 27./28.11.2014, BAST: Bergisch-Gladbach.

**Fastenmeier, W.**, Gstalter, H. & Gehlert, T. (2014). Older drivers: Possibilities and limits of testing and screening. European Interdisciplinary Conference „Ageing and Safe Mobility“, 27./28.11.2014, BAST: Bergisch-Gladbach.

**Fastenmeier, W.** (2014). Ist die MPU reformbedürftig? 52. Verkehrsgerichtstag. Hamburg: Deutsche Akademie für Verkehrswissenschaft e.V.



**Fastenmeier, W.** (2013). Performance characteristics of older drivers. Fit-to-Drive, 7th International Traffic Expert Congress – Proceedings, 25.-26.4.2013, Berlin. Kirschbaum Verlag.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2013). Psychologische Aspekte der Fahrfähigkeit von Senioren im Straßenverkehr. 12. Symposium von DGVP/DGVM, 7.-8. September Hamburg. Köln: Kirschbaum Verlag.

**Fastenmeier, W.**, Gstalter, H., Klanner, F., Pfeifer, R., Purschwitz, A. & Rietschel, U. (2010). Aktive Motorradsicherheit an Kreuzungen: Charakterisierung des Fahrerhaltens und Wirkung einer situationsadaptiven Wahrnehmbarkeitserhöhung. 4. Tagung „Sicherheit durch Fahrerassistenz“ 15./16.4.2010, München: TÜV Süd Akademie.

**Fastenmeier, W.** (2010). Some psychological aspects of children safety in cars. Invited key speech at the 2nd Workshop on “Child safety culture” within the “8th International Conference “Protection of children in cars”, 1.-3.12.2010, München: TÜV Süd Akademie.

Johannsen, H., Müller, G., **Fastenmeier, W.**, Gstalter, H., Schnottale, B. & Isermann, P. (2009). Misuse of airbag deactivation when children are travelling in the front passenger seat. Proceedings of the 21th Enhanced Safety of Vehicles (ESV) Conference, Paper 09-0351. 15.-18.6.2009, Stuttgart.

Müller, G., Johannsen, H., **Fastenmeier, W.** & Schnottale, B. (2008). Misuse of airbag deactivation in the front passenger seat. Paper presented at the 6th International Conference “Protection of children in cars”, 4.-5.12.2008, München: TÜV Süd Akademie.

**Fastenmeier, W.** & Lehnig, U. (2007). A misuse taxonomy as a tool in children safety research. Paper presented at the 5th International Conference “Protection of children in cars”, 6.-7.12.2007, München: TÜV Süd Akademie.

**Fastenmeier, W.** & Lehnig, U. (2006). Misuse of Child Restraint Systems in Cars. Paper presented at the 4th International Conference “Protection of children in cars”, 7.-8.12.2006, München: TÜV Süd Akademie.

**Fastenmeier, W.** & Lehnig, U. (2005). A new approach to analyse the misuse problem of Child Restraint Systems. Paper presented at the 3rd International Conference “Protection of children in cars”, 1.-2.12.2005, München: TÜV Süd Akademie.

**Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (2001). Distraction effects created by new in-vehicle systems. Proceedings of the International Conference on Traffic and Transportation Psychology. Bern, 4.-7. September 2000. [www.icctp2000.ch](http://www.icctp2000.ch).

**Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (1994). Applications of error data in traffic safety evaluation: a review on our recent field studies. In ICTCT (Ed.), Safety evaluation of traffic systems: traffic conflicts and other measures. Proceedings of the 6th ICTCT-Workshop in Salzburg, October 1993, (pp. 159-169). Salzburg: Kuratorium für Verkehrssicherheit.

**Fastenmeier, W.**, Haller, R. & Lerner, G. (1994). A preliminary safety evaluation of route guidance comparing different MMI concepts. In ERTICO (Ed.), Towards an Intelligent Transport System,

Proceedings of the First World Congress on Applications Transport Telematics & Intelligent Vehicle Highway Systems, Vol. 4 (pp. 1750-1757). Boston, London: Artech House.

**Fastenmeier, W.** (1993). Traffic safety evaluation using behavioural criteria. Proceedings of the 26th ISATA, Conference on Road and Vehicle Safety, (pp. 373-380).

**Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (1992). Driving tasks and new information technologies. In ICTCT (Ed.), Proceedings of the 4th Workshop of ICTCT in Vienna, November 1991, Bulletin 110, (pp. 21-33). University of Lund, Institute of Technology.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (1992). Safety impacts of in-car navigation systems. In ICTCT (Ed.), Proceedings of the 4th Workshop of ICTCT in Vienna, November 1991, Bulletin 110, (pp. 39-61). University of Lund, Institute of Technology.

**Fastenmeier, W.** (1990). Implementation of behavioural criteria within PROMETHEUS-work. In ICTCT (Ed.), Theoretical aspects and examples for practical use of traffic conflicts and of other interactional safety criteria in several industrial and developing countries, Bulletin 86 (pp.49-53). University of Lund (Sweden), Institute of Technology.

**Fastenmeier, W.**, Gstalter, H. (2010). Aktive Motorradsicherheit an Kreuzungen: Charakterisierung des Fahrerverhaltens und Wirkung einer situationsadaptiven Wahrnehmbarkeitserhöhung. 4. Tagung „Sicherheit durch Fahrerassistenz“, Technische Universität München, TUM/TÜV Süd Akademie, 15./16.4.2010 München. München: TÜV-Süd Akademie.

**Fastenmeier, W.** (2010). Psychische Belastung des Betriebsdienstpersonals – eine Bestandsaufnahme. Tagungsband zum „Kolloquium Straßenbetriebsdienst“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 16./17.9.2009, TH Karlsruhe (S. 177-190). Köln: FGSV.

**Fastenmeier, W.** (2007). Psychische Belastung des Straßenbetriebsdienstpersonals. Kolloquium Straßenbetriebsdienst der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 25./26.9.2007, TH Karlsruhe. Köln: FGSV.

**Fastenmeier, W.** (2005). Das Fahrverhalten in Kreuzungen: Welche Fehler begehen ältere Autofahrer? Deutscher Psychologentag 2005, 10.-12.11.2005, Potsdam.

Gstalter, H., **Fastenmeier, W.** & Lehnig, U. (2005). Interviews zur Alltags- und Wochenendfreizeit: Motive, Aktivitäten, Entscheidungsprozesse. 38. BDP-Kongress für Verkehrspsychologie, 12.14.9.02 in Regensburg.

**Fastenmeier, W.**, Gstalter, H. & Langwieder, K. (2003). Welche Inhalte sollten Sicherheitstrainings für junge Fahrer vermitteln?. 7. Internationaler Kongress „Driver Improvement“. Salzburg: Kuratorium für Verkehrssicherheit.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2002). Motive und Aktivitäten in Alltags- und Erlebnisfreizeit. 3. Aachener Kolloquium „Mobilität und Stadt“ (S. 83-91). Aachen: Institut für Stadtbauwesen der RWTH Aachen.

**Fastenmeier, W.** (1998). Fahrerunterstützung durch ACC. 7. Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentechnik von VKA, ika, RWTH, VDI, S. 567-582. Aachen: RWTH.

**Fastenmeier, W.** (1990). Psychologische Aspekte neuer Informationstechniken im Fahrzeug. In S.Höfling u. W.Butollo (Hrsg.), Psychologie für Menschenwürde und Lebensqualität. Bericht über 8 den 15.Kongreß für Angewandte Psychologie, München 1989, Bd.3 (S. 254 - 261). Bonn: Deutscher Psychologen Verlag.

**Weitere zahlreiche unveröffentlichte Forschungsberichte, Expertisen, etc.**