

Prof. Dr. Wolfgang Fastenmeier

Professur für Arbeitspsychologie und Psychologie des Verkehrswesens

Schriftenverzeichnis

Peer reviewed Journals und Zeitschriften

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2020). Der Fußgänger – Stiefkind der Sicherheitsexperten. 15. Gemeinsames Symposium DGVM/DGVP, 11./12.10.2019, Bonn; Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 66, 90-95

Fastenmeier, W. & Strohbeck-Kühner, P. (2019). Fahrverhaltensbeobachtung als „Gold-Standard“ der Leistungsüberprüfung? Blutalkohol, 56, 185-190.

Schwarz, F. & **Fastenmeier, W.** (2018). Visual advisory warnings about hidden dangers: Effects of specific symbols and spatial referencing on necessary and unnecessary warnings. Applied Ergonomics, 72, 25-36.

Schwarz, F. & **Fastenmeier, W.** (2017). Augmented reality warnings in vehicles: Effects of modality and specificity on effectiveness. Accident Analysis & Prevention, 101, 55-66.

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2017). Fahrerablenkung durch moderne Informations- und Kommunikationsmittel. 12. Gemeinsames Symposium DGVM/DGVP, 30.9.-1.10.2016, Rostock. Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 63, 29-35.

Masoumi, H.E. & **Fastenmeier, W.** (2016). Perceptions of Security in Public Transport Systems of Germany: Prospects for Future Research. Journal of Transportation Security, 9, 105-116. . DOI 10.1007/s12198-016-0169-y

Fastenmeier, W., Brenner-Hartmann, J., Wagner, Th., DeVol, D., Graw, M. & Mußhoff, F. (2015). Qualifizierte Beratung und Training oder Selektion: Wie kann die Mobilität älterer Fahrer aufrechterhalten werden. Blutalkohol, 52, 257-261.

Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2015). Die Rolle der Psychologischen Fahrverhaltensbeobachtung im Beurteilungsprozess der Fahreignung von Senioren. Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 61, 97-105.

Fastenmeier, W. (2015). Fahrerassistenzsysteme (FAS) und Automatisierung im Fahrzeug – wird daraus eine Erfolgsgeschichte? Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 61, 21-27.

Fastenmeier, W., Gstalter, H., Rompe, K. & Risser, R. (2015). Selektion oder Befähigung: Wie kann die Mobilität älterer Fahrer aufrechterhalten werden? Stellungnahme namens des Vorstandes der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e.V. (DGVP). Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 61, 33-42.

Fastenmeier, W. (2014). Ist die MPU reformbedürftig? Blutalkohol, 51, 81-93.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2013). Ältere Fahrer und Verkehrssicherheit – Bestandsaufnahme und mögliche Maßnahmen. Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 59, 5-13.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2010). Reliability of drivers in urban intersections. *Accident Analysis & Prevention*, 42, 225-234.

Wissenschaftliche und anwendungsorientierte Fachzeitschriften

Fastenmeier, W. & Risser, R. (2020). Ergonomische Ansätze der Verkehrspsychologie – Verkehrspsychologische Grundlagen für die menschengerechte Verkehrsraum- und Fahrzeuggestaltung. Positionspapier Nr. 08/ Januar 2020 der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e.V. (DGVP).

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2019). Fußgängersicherheit – aktuelle Daten zum Unfallgeschehen in Deutschland. *Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik*, 57, 422-425.

Kubitzki, J., **Fastenmeier, W.**, Wagner, Th., Chaloupka-Risser, Ch. & Risser, R. (2018). Ablenkung im Straßenverkehr. Die Wegwendung der Straßenverkehrsteilnehmer von ihrer Aufgabe, sich regelkonform und sicher auf öffentlichen Wegen zu verhalten, ihre Ursachen, Gefahren und mögliche Maßnahmen. Positionspapier 05/2018 der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e.V. Berlin: DGVP.

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2017). Fahrerablenkung und Techniknutzung. *Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik*, 4, 142-149.

Fastenmeier, W., Schlag, B., Kubitzki, J., Risser, R. & Gstalter, H. (2016). Hochautomatisiertes oder autonomes Fahren als wünschenswerte Zukunftsvision? Offene Fragen mit Blick auf die MenschMaschine-Interaktion. Positionspapier Verkehrspsychologie e.V. Berlin: DGVP. 03/2016 der Deutschen Gesellschaft für

Fastenmeier, W. (2014). Ist die MPU reformbedürftig? *Straßenverkehrsrecht*, 6, 207-213. **Fastenmeier, W.**, Pfafferoth, I., Risser, R. & Schneider, W. (2007). Ergonomische Ansätze der Verkehrspsychologie. *Straßenverkehrstechnik*, 51/11, 573-577.

Fastenmeier, W., Gstalter, H., Eggerdinger, Ch. & Galsterer, H. (2005). Der ältere Patient als Autofahrer. *Münchner Medizinische Wochenschrift*, 40, 40-43.

Fastenmeier, W., Gstalter, H., Hautzinger, H., Lehnig, U., Neumann, L., Oehme, H., Pfeiffer, M., Pfeil, M., Reiners, B., Schaaf, B., Schmermbeck, S., Schubert, R. (2003). ALERT – Alltags- und Erlebnisfreizeit. *Internationales Verkehrswesen*, 55, 546-550.

Gwehenberger, J., Langwieder, K., **Fastenmeier, W.**, Matthiesen, B. & Finsterer, H. (2003). LkwFahrerbefragung – Ein Beitrag zur Analyse des Unfallgeschehens Teil 1. Technische Überwachung, Bd. 44,5, 51-56.

Gwehenberger, J., Langwieder, K., **Fastenmeier, W.**, Matthiesen, B. & Finsterer, H. (2003). LkwFahrerbefragung – Ein Beitrag zur Analyse des Unfallgeschehens, Teil 2. Technische Überwachung, Bd. 44, 6, 42-45.

Buchveröffentlichungen

Fastenmeier, W., Kubitzki, J., Ewert, U. & Gstalter, H. (2021). Die kleine Psychologie des Straßenverkehrs – Mythen, Vorurteile, Fakten. Bern: Hogrefe.

Fastenmeier, W., Gstalter, H. & Lehnig, U. (2004). Mobilität in der Alltags- und Erlebnisfreizeit. Erscheinungsformen, Ursachen und Beeinflussungsmöglichkeiten. Heidelberg, Kröning: Asanger.

Fastenmeier, W. (Hrsg.) (1995). Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme (Mensch-Fahrzeug-Umwelt, Bd. 33). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

Fastenmeier, W., Stadler, P. & Strobel, G. (Hg.) (1993). Neue Wege der präventiven Gesundheitsarbeit im Betrieb. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

Buchkapitel (Peer reviewed)

Fastenmeier, W. (2021). Die schöne neue Welt des automatisierten und autonomen Fahrens - Der Mensch als Störfaktor? In **Fastenmeier, W.**, Ewert, U., Kubitzki, J. & Gstalter, H., Die kleine Psychologie des Straßenverkehrs – Mythen, Vorurteile, Fakten (S. 11-29). Bern: Hogrefe.

Fastenmeier, W. (2021). Gefährliche Alte Verbessert eine Überprüfung älterer Fahrer die Verkehrssicherheit? In **Fastenmeier, W.**, Ewert, U., Kubitzki, J. & Gstalter, H., Die kleine Psychologie des Straßenverkehrs – Mythen, Vorurteile, Fakten (S. 149-169). Bern: Hogrefe.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2021). Die Unfallstatistik als "Goldstandard" für die Sicherheitsbewertung im Verkehr Stimmt die Gleichung „Unfallfreiheit gleich Sicherheit“? In **Fastenmeier, W.**, Ewert, U., Kubitzki, J. & Gstalter, H., Die kleine Psychologie des Straßenverkehrs – Mythen, Vorurteile, Fakten (S. 69-82). Bern: Hogrefe.

Fastenmeier, W. (2019). Senioren im Straßenverkehr – Prävention von Verkehrsunfällen. In Hardt, R., Junginger, Th. & Seibert-Grafe, M. (Hg.), Prävention im Alter – Gesund und fit älter werden (S. 127-140). Berlin: Springer.

Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (i.E.). Psychologische Analyse der Verkehrsumwelt. In N.N. (Hg.), Enzyklopädie der Psychologie, Praxisgebiet 6: Verkehrspsychologie, Band 1, Grundlagen und Perspektiven des Verkehrsverhaltens. Göttingen: Hogrefe.

Fastenmeier, W., & Gstalter, H. (2010). The Human Reliability Approach in Road Traffic Safety. In Krems, J.F., Petzoldt, T., & Henning, M. (Eds.), Proceedings of the European Conference on Human Centred Design for Intelligent Transport Systems, 29./30.4.2010 Berlin (pp. 435-444). Lyon: HUMANIST Publications.

Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2008). Anforderungsgerechtes Autofahren im Alter. In B. Schlag (Hrsg.), Leistungsfähigkeit und Mobilität im Alter (S. 37-64). Schriftenreihe Mobilität und Alter der Eugen-Otto Butz-Stiftung, Band 03. Köln: TÜV-Media Verlag.

Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2005). Anforderungsgerechtes Autofahren: Wie zuverlässig sind jüngere und ältere Autofahrer? VDI-Berichte, 1919, S. 113-127. Düsseldorf: VDI-Verlag.

Eggerdinger, Ch., **Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (2005). Verkehrsverhalten. In Frey, D. & Hoyos, C. Graf (Hg.), Psychologie in Gesellschaft, Kultur und Umwelt (S. 80-86). Weinheim: Beltz.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2005). Psychologie der Mobilität. In Frey, D. & Hoyos, C. Graf (Hg.), Psychologie in Gesellschaft, Kultur und Umwelt (S. 87-93). Weinheim: Beltz.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2004). Is employees achievement motivation and performance affected by commuting stress? In J.A. Rothengatter & R.D. Huguenin (Eds.), Traffic and Transport Psychology. Theory and Application (pp. 543-558). Amsterdam: Elsevier.

Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2004). Abschätzung des Nutzens von Fahrerassistenzsystemen mit Hilfe der Prozedur SAFE. VDI-Berichte, 1864, S. 381-396. Düsseldorf: VDI-Verlag. **Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (2003). Entwicklung und Anwendung einer neuen Methodik zur Fahraufgabenanalyse. VDI-Berichte, 1768, 197-213. Düsseldorf: VDI-Verlag.

Fastenmeier, W., Gstalter, H. & Lehnig, U. (2003). Was empfinden Menschen als Freizeit? – Emotionale Bedeutung und Definition. In Institut für Mobilitätsforschung ifmo (Hrsg.), Motive und Handlungsansätze im Freizeitverkehr (S. 13-29). Berlin: Springer.

Fastenmeier, W., Gstalter, H. & Zahn, P. (2001). Prospektive Risikoabschätzung am Beispiel der Spurwechsel-Assistenz. VDI-Berichte 1613, 173-189. Düsseldorf: VDI-Verlag. **Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (1998). Ablenkungseffekte durch neuartige Systeme im Fahrzeug. In H.P.

Willumeit & H. Kolrep (Hrsg.), Wohin führen Unterstützungssysteme? Entscheidungshilfe und Assistenz in Mensch-Maschine-Systemen (S. 70-82). Sinzheim: Pro Universitate Verlag.

Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (1997). Freizeitmobilität: Motive und Formen. VDI-Berichte 1317, 35-50. Düsseldorf: VDI-Verlag. **Fastenmeier, W.**, Reichart, G. & Haller, R. (1992). Welche Informationen brauchen Fahrer wirklich? VDI-Berichte 948, 15-33. Düsseldorf: VDI-Verlag.

Buchkapitel (nicht peer reviewed):

Fastenmeier, W. (2017). Altersbezogene Pflichtuntersuchungen: Schaden oder Nutzen? In: 55. Deutscher Verkehrsgerichtstag (Hg.), AK III: Senioren im Straßenverkehr (S. 73-89). Köln: Luchterhand.

Fastenmeier, W. (2014). Ist die MPU reformbedürftig? 52. Deutscher Verkehrsgerichtstag (Hg.), AK V: Fahreignung und MPU (S. 165-180). Köln: Luchterhand.

Fastenmeier, W. (2019). Berufsfelder als Verkehrspsychologe. In S. Werther & M. Mendius (Hg.), Faszination Psychologie – Berufsfelder und Karrierewege (S. 197-205) 2. Auflage. Berlin: Springer.

Fastenmeier, W. (2013). Performance characteristics of older drivers. In R. Risser (Hg.), Proceedings Fit-to-

Drive, (S. 40-42). 7th International Traffic Expert Congress, 25.-26.4.2013 Berlin. Köln: Kirschbaum Verlag.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2013). Psychologische Aspekte der Fahrfähigkeit von Senioren im Straßenverkehr. In K. Püschel, V. Dittmann & W. Schubert (Hg.), Fahrunsicherheit, Unfallvermeidung; Unfallrekonstruktion, Rehabilitation Fahreignung, (S. 67-68). 12. Symposium von DGVP/DGVM, 7.-8. September 2012 Hamburg. Köln: Kirschbaum Verlag.

Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2010). Psychologische Aspekte der Mobilität. In T. Mager (Hrsg.). Mobilitätsmanagement (S. 9-28). Köln: KSV-Verlag. **Fastenmeier, W.** (2010). Psychische Belastung im Straßenbetriebsdienst – Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge. In R. Trimpop, G. Gericke & J Lau (Hg.), Psychologie der Arbeitssicherheit und Gesundheit, 16. Workshop 2010 (S. 73-77).

Kröning: Asanger Verlag. **Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (2008). Applications of a new tool in driver task analysis (SAFE). In H. Monderde I Bort & D. Moreno-Ribas (Ed.), Towards future traffic safety research. Proceedings of the 20th ICTCT-Workshop, 25.-26.10.2007, Valencia (pp. 209-223). Valencia: Palmero Ediciones.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2008). Thirty years of traffic safety research: a personal retrospective of concepts and methods. In H. Monderde I Bort & D. Moreno-Ribas (Ed.), Towards future traffic safety research. Proceedings of the 20th ICTCT-Workshop, 25.-26.10.2007, Valencia (pp. 198-208). Valencia: Palmero Ediciones.

Fastenmeier, W. (2003). Ein Erklärungsansatz für Motive und Aktivitäten in Alltags- und Erlebnisfreizeit. In H. Hautzinger (Hg.), Freizeitmobilitätsforschung – Theoretische und methodische Ansätze. Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung, Band 4 (S. 59-73). Mannheim: Verlag MetaGIS Infosysteme.

Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2001). Freizeitmobilität: Wirkungsmodelle und Beeinflussungsstrategien. In BDP (Hrsg.), 21. Kongress für Angewandte Psychologie, S. 428-429. Bonn: Deutscher Psychologen Verlag.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (1998). Beanspruchungen durch verschiedene Verkehrsmittel auf dem Arbeitsweg. In H. v.Benda & D. Bratge (Hg.). 9. Workshop „Psychologie der Arbeitssicherheit“ (S. 313-317). Heidelberg: Asanger.

Stadler, P., Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (1998). ÖPNV statt eigenes Fahrzeug - ein Weg zu weniger Streß im Berufsverkehr? In H. v.Benda & D. Bratge (Hg.). 9. Workshop „Psychologie der Arbeitssicherheit“ (S. 318-322). Heidelberg: Asanger.

Fastenmeier, W. (1995). Fahrergruppenzentrierte Gestaltung von Informationssystemen im Fahrzeug. In R. Risser (Hrsg.), 35. BDP-Kongreß für Verkehrspsychologie (S. 203-211). Bonn: Deutscher Psychologen Verlag.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (1995). Nützlichkeit und Sicherheit neuer Navigationsgeräte im Kraftfahrzeug. In R. Risser (Hrsg.), 35. BDP-Kongreß für Verkehrspsychologie (S. 213-225). Bonn: Deutscher Psychologen Verlag.

Fastenmeier, W. (1995). Die Verkehrssituation als Analyseeinheit im Verkehrssystem. In W. Fastenmeier

(Hrsg.), Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme (S. 27-78). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

Fastenmeier, W. (1995). Situationsspezifisches Fahrverhalten und Informationsbedarf verschiedener Fahrergruppen. In W. Fastenmeier (Hrsg.), Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme (S. 141-180). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

Hoyos, C. Graf, **Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (1995). Forderungen an eine verhaltensorientierte Verkehrssicherheitsarbeit. In W. Fastenmeier (Hrsg.), Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme (S. 1126). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (1995). Auswirkungen von Navigationsinformationen im Kraftfahrzeug: Mögliche Sicherheitseffekte, wichtige Fahrervariablen und Folgerungen für empirische Untersuchungen. In W. Fastenmeier (Hrsg.), Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme (S. 79-95). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

Gstalter, H., Galsterer, H. & **Fastenmeier, W.** (1995). Sicherheitsauswirkungen des Leit- und Informationssystems Berlin (LISB). In W. Fastenmeier (Hrsg.), Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme (S. 97-122). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

Gstalter, H., **Fastenmeier, W.** & Galsterer, H. (1995). Ein elektronisches Leitsystem im Vergleich mit anderen Formen der Navigation im Fahrzeug. In W. Fastenmeier (Hrsg.), Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme (S. 123-139). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

Fastenmeier, W., Stadler, P. & Lerner, G. (1995). Situationsbezogene Fahrerunterstützung durch AICC. In W. Fastenmeier (Hrsg.), Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme (S. 181-198). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

Fastenmeier, W. (1991). Einige Aspekte psychologischer Sicherheitsforschung im Straßenverkehr. In A. Cohen/R. Hirsig (Bd.-Hrsg.), Fortschritte der Verkehrspsychologie '90, (Mensch-Fahrzeug-Umwelt, Bd. 27) (S. 408-414). Köln: Verlag TÜV-Rheinland. Hoyos, C. Graf & **Fastenmeier, W.** (1990). Verkehrspsychologische Aufgaben im Rahmen von PROMETHEUS. In W.-R. Nickel (Bd.-Hrsg.), Fahrverhalten und Verkehrsumwelt: Psychologische Analysen im interdisziplinären Feld, (Mensch-Fahrzeug-Umwelt, Bd.25), (S. 129 - 142). Köln: Verlag TÜV-Rheinland.

Veröffentlichte Forschungsberichte

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2019). Sicher zu Fuß – Mobilität und Sicherheit von Fußgängern. Statusreport. München-Unterföhring: Allianz Deutschland AG.

Müller, G., **Fastenmeier, W.** & Hummel, Th. (2018). Studie zur Verwendung von Kinderschutzsystemen. Forschungsbericht 55. Berlin: Unfallforschung der Versicherer UDV.

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2016). Ablenkung durch moderne Informations- und Kommunikationstechniken und soziale Interaktion bei Autofahrern. München-Unterföhring: Allianz Deutschland AG.

Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2015). Fahreignung älterer Kraftfahrer im internationalen Vergleich. Literaturrecherche, Analyse und Bewertung. Forschungsbericht 25. Berlin: Unfallforschung der Versicherer UDV.

Fastenmeier, W., Gstalter, H., Breitenladner, Ch., Hell, W., Helmreich, C. & Binnewies, I. (2014). Das Zusammenwirken psychologischer und medizinischer Einflussfaktoren auf das Unfallrisiko und Mobilitätsverhalten älterer Fahrer (Projekt ELFI). Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, M . Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW. Albrecht, M., Evers, C., Klipp, S. & Schulze, H. Unter Mitarbeit von: Rüdiger Born, Jürgen BrennerHartmann Paul Brieler, Ingo Buchardt, Ulrike Buhrke, Don De Vol, Michael Falkenstein, Wolfgang Fastenmeier, Harald Geiger, Wolfgang Juris, Volker Kalus, Sabine Löhr-Schwaab (2015). Projektgruppe MPU-Reform. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, M 257. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

Müller, G., Johannsen, H. & **Fastenmeier, W.** (2010). Fehlgebrauch der Airbagabschaltung bei der Beförderung von Kindern in Kinderschutzsystemen. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, F 75. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

Fastenmeier, W., Eggerdinger, Ch. & Goldstein, Ch. (2008). Maßnahmen gegen die psychischen Belastungen des Personals im Straßenbetriebsdienst. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, V 175. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

Fastenmeier, W. & Lehnig, U. (2006). Fehlerhafte Nutzung von Kinderschutzsystemen in Pkw. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, M 178. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

Fastenmeier, W., Gwehenberger, J., & Finsterer, H. (2002). Lkw-Fahrerbefragung. Ein Beitrag zur Analyse des Unfallgeschehens, Bericht 0212. München: Institut für Fahrzeugsicherheit im Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV e.V.).

Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2000). Bewertung von Fahrsicherheitstrainings für junge Fahrer. Expertise im Auftrag des GDV e.V. - Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft. Berlin: GDV.

Langwieder, K., Stadler, P., Hummel, Th., **Fastenmeier, W.** & Finkbeiner, F. (1997). Verbesserung des Schutzes von Kindern in Pkw. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, M 73. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (1991). Review of studies and research work about driving task analysis. Report by DRIVE Central Office, Commission of the European Communities. Directorate General, Telecommunications, Information Industries and Innovations, DG VIII/F-5. Brüssel:CEC.

Fastenmeier, W., Plewka, M. & Gstalter, H. (2023). Weiterentwicklung und Evaluation einer qualifizierten Rückmeldefahrt für Senioren für die Praxis. Wirkungsevaluation. Forschungsbericht 84. Berlin:

Unfallforschung der Versicherer UDV.

Fastenmeier, W., Plewka, M. & Gstalter, H. (2023). Qualifizierte Rückmeldefahrten für Senioren. Leitfaden für Moderatoren. Forschungsbericht 86. Berlin: Unfallforschung der Versicherer UDV.

Artikel und Beiträge in Konferenzbänden

Kühn, M., Müller, G. & **Fastenmeier, W.** (2019). Handling of child restraint systems with special focus on the misuse topic. 26th ESV Conference, 10.-13.6.2019, Eindhoven.

Kühn, M., Müller, G. & **Fastenmeier, W.** (2018). Handling of child restraint systems with special focus on the misuse topic. 16th International Conference "Protection of Children in Cars", 6.-7.12.2018, München.

Kubitzki, J. & **Fastenmeier, W.** (2018). Fahrerablenkung durch nicht-technische Ursachen. Informations- und Kommunikationsmittel. 13. Gemeinsames Symposium DGVM/DGVP, 6./7.10.2017, Leipzig. Zeitschrift für Verkehrssicherheit, 64, 141.

Fastenmeier, W. (2014). Relationships of older drivers medical and mental conditions and their driving performance in on-road tests and accident involvement. European Interdisciplinary Conference „Ageing and Safe Mobility“, 27./28.11.2014, BAST: Bergisch-Gladbach.

Fastenmeier, W., Gstalter, H. & Gehlert, T. (2014). Older drivers: Possibilities and limits of testing and screening. European Interdisciplinary Conference „Ageing and Safe Mobility“, 27./28.11.2014, BAST: Bergisch-Gladbach.

Fastenmeier, W. (2014). Ist die MPU reformbedürftig? 52. Verkehrsgerichtstag. Hamburg: Deutsche Akademie für Verkehrswissenschaft e.V. **Fastenmeier, W.** (2013). Performance characteristics of older drivers. Fit-to-Drive, 7th International Traffic Expert Congress – Proceedings, 25.-26.4.2013, Berlin. Kirschbaum Verlag.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2013). Psychologische Aspekte der Fahrfähigkeit von Senioren im Straßenverkehr. 12. Symposium von DGVP/DGVM, 7.-8. September Hamburg. Köln: Kirschbaum Verlag.

Fastenmeier, W., Gstalter, H., Klanner, F., Pfeifer, R., Purschwitz, A. & Rietschel, U. (2010). Aktive Motorradsicherheit an Kreuzungen: Charakterisierung des Fahrerverhaltens und Wirkung einer situationsadaptiven Wahrnehmbarkeitserhöhung. 4. Tagung „Sicherheit durch Fahrerassistenz“ 15./16.4.2010, München: TÜV Süd Akademie.

Fastenmeier, W. (2010). Some psychological aspects of children safety in cars. Invited key speech at the 2nd Workshop on "Child safety culture" within the "8th International Conference "Protection of children in cars", 1.-3.12.2010, München: TÜV Süd Akademie.

Johannsen, H., Müller, G., **Fastenmeier, W.**, Gstalter, H., Schnottale, B. & Isermann, P. (2009). Misuse of airbag deactivation when children are travelling in the front passenger seat. Proceedings of the 21th Enhanced Safety of Vehicles (ESV) Conference, Paper 09-0351. 15.18.6.2009, Stuttgart.

- Müller, G., Johannsen, H., **Fastenmeier, W.** & Schnottale, B. (2008). Misuse of airbag deactivation in the front passenger seat. Paper presented at the 6th International Conference "Protection of children in cars", 4.-5.12.2008, München: TÜV Süd Akademie.
- Fastenmeier, W.** & Lehnig, U. (2007). A misuse taxonomy as a tool in children safety research. Paper presented at the 5th International Conference "Protection of children in cars", 6.-7.12.2007, München: TÜV Süd Akademie.
- Fastenmeier, W.** & Lehnig, U. (2006). Misuse of Child Restraint Systems in Cars. Paper presented at the 4th International Conference "Protection of children in cars", 7.-8.12.2006, München: TÜV Süd Akademie.
- Fastenmeier, W.** & Lehnig, U. (2005). A new approach to analyse the misuse problem of Child Restraint Systems. Paper presented at the 3rd International Conference "Protection of children in cars", 1.-2.12.2005, München: TÜV Süd Akademie.
- Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (2001). Distraction effects created by new in-vehicle systems. Proceedings of the International Conference on Traffic and Transportation Psychology. Bern, 4.-7. September 2000. www.icctp2000.ch.
- Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (1994). Applications of error data in traffic safety evaluation: a review on our recent field studies. In ICTCT (Ed.), Safety evaluation of traffic systems: traffic conflicts and other measures. Proceedings of the 6th ICTCT-Workshop in Salzburg, October 1993, (pp. 159-169). Salzburg: Kuratorium für Verkehrssicherheit.
- Fastenmeier, W.**, Haller, R. & Lerner, G. (1994). A preliminary safety evaluation of route guidance comparing different MMI concepts. In ERTICO (Ed.), Towards an Intelligent Transport System, Proceedings of the First World Congress on Applications Transport Telematics & Intelligent Vehicle Highway Systems, Vol. 4 (pp. 1750-1757). Boston, London: Artech House.
- Fastenmeier, W.** (1993). Traffic safety evaluation using behavioural criteria. Proceedings of the 26th ISATA, Conference on Road and Vehicle Safety, (pp. 373-380). **Fastenmeier, W.** & Gstalter, H. (1992). Driving tasks and new information technologies. In ICTCT (Ed.), Proceedings of the 4th Workshop of ICTCT in Vienna, November 1991, Bulletin 110, (pp. 21-33). University of Lund, Institute of Technology.
- Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (1992). Safety impacts of in-car navigation systems. In ICTCT (Ed.), Proceedings of the 4th Workshop of ICTCT in Vienna, November 1991, Bulletin 110, (pp. 39-61). University of Lund, Institute of Technology.
- Fastenmeier, W.** (1990). Implementation of behavioural criteria within PROMETHEUS-work. In ICTCT (Ed.), Theoretical aspects and examples for practical use of traffic conflicts and of other interactional safety criteria in several industrial and developing countries, Bulletin 86 (pp.49-53). University of Lund (Sweden), Institute of Technology.
- Fastenmeier, W.**, Gstalter, H. (2010). Aktive Motorradsicherheit an Kreuzungen: Charakterisierung des Fahrerverhaltens und Wirkung einer situationsadaptiven Wahrnehmbarkeitserhöhung. 4. Tagung

„Sicherheit durch Fahrerassistenz“, Technische Universität München, TUM/TÜV Süd Akademie, 15./16.4.2010 München. München: TÜV-Süd Akademie.

Fastenmeier, W. (2010). Psychische Belastung des Betriebsdienstpersonals – eine Bestandsaufnahme. Tagungsband zum „Kolloquium Straßenbetriebsdienst“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 16./17.9.2009, TH Karlsruhe (S. 177-190). Köln: FGSV.

Fastenmeier, W. (2007). Psychische Belastung des Straßenbetriebsdienstpersonals. Kolloquium Straßenbetriebsdienst der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 25./26.9.2007, TH Karlsruhe. Köln: FGSV.

Fastenmeier, W. (2005). Das Fahrverhalten in Kreuzungen: Welche Fehler begehen ältere Autofahrer? Deutscher Psychologentag 2005, 10.-12.11.2005, Potsdam. Gstalter, H., **Fastenmeier, W.** & Lehnig, U. (2005). Interviews zur Alltags- und Wochenendfreizeit: Motive, Aktivitäten, Entscheidungsprozesse. 38. BDP-Kongress für Verkehrspsychologie, 12.14.9.02 in Regensburg.

Fastenmeier, W., Gstalter, H. & Langwieder, K. (2003). Welche Inhalte sollten Sicherheitstrainings für junge Fahrer vermitteln?. 7. Internationaler Kongress „Driver Improvement“. Salzburg: Kuratorium für Verkehrssicherheit.

Gstalter, H. & **Fastenmeier, W.** (2002). Motive und Aktivitäten in Alltags- und Erlebnisfreizeit. 3. Aachener Kolloquium „Mobilität und Stadt“ (S. 83-91). Aachen: Institut für Stadtbauwesen der RWTH Aachen.

Fastenmeier, W. (1998). Fahrerunterstützung durch ACC. 7. Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentchnik von VKA, ika, RWTH, VDI, S. 567-582. Aachen: RWTH.

Fastenmeier, W. (1990). Psychologische Aspekte neuer Informationstechniken im Fahrzeug. In S.Höfling u. W.Butollo (Hrsg.), Psychologie für Menschenwürde und Lebensqualität. Bericht über 8 den 15.Kongreß für Angewandte Psychologie, München 1989, Bd.3 (S. 254 - 261). Bonn: Deutscher Psychologen Verlag.

Weitere zahlreiche unveröffentlichte Forschungsberichte, Expertisen, etc.