

Publikationsliste

(Prof. Dr. Wolfgang Fastenmeier)

Bücher

- Fastenmeier, W., Kubitzki, J., Ewert, U. & Gstalter, H. (2021). *Die kleine Psychologie des Straßenverkehrs – Mythen, Vorurteile, Fakten*. Bern: Hogrefe.
- Fastenmeier, W., Gstalter, H. & Lehnig, U. (2004). *Mobilität in der Alltags- und Erlebnisfreizeit. Erscheinungsformen, Ursachen und Beeinflussungsmöglichkeiten*. Heidelberg, Kröning: Asanger.
- Fastenmeier, W. (Hrsg.) (1995). *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (Mensch-Fahrzeug-Umwelt, Bd. 33). Köln: Verlag TÜV Rheinland.
- Fastenmeier, W., Stadler, P. & Strobel, G. (Hg.) (1993). *Neue Wege der präventiven Gesundheitsarbeit im Betrieb*. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

Peer reviewed Journals und Zeitschriften

- Kubitzki, J. & Fastenmeier, W. (2020). Der Fußgänger – Stiefkind der Sicherheitsexperten. 15. Gemeinsames Symposium DGVM/DGVP, 11./12.10.2019, Bonn. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 66, 90-95.
- Fastenmeier, W. & Stroheck-Kühner, P. (2019). Fahrverhaltensbeobachtung als „Gold-Standard“ der Leistungsüberprüfung? *Blutalkohol*, 56, 185-190.
- Schwarz, F. & Fastenmeier, W. (2018). Visual advisory warnings about hidden dangers: Effects of specific symbols and spatial referencing on necessary and unnecessary warnings. *Applied Ergonomics*, 72, 25-36.
- Schwarz, F. & Fastenmeier, W. (2017). Augmented reality warnings in vehicles: Effects of modality and specificity on effectiveness. *Accident Analysis & Prevention*, 101, 55-66.
- Kubitzki, J. & Fastenmeier, W. (2017). Fahrerablenkung durch moderne Informations- und Kommunikationsmittel. 12. Gemeinsames Symposium DGVM/DGVP, 30.9.-1.10.2016, Rostock. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 63, 29-35.
- Masoumi, H.E. & Fastenmeier, W. (2016). Perceptions of Security in Public Transport Systems of Germany: Prospects for Future Research. *Journal of Transportation Security*, 9, 105-116. . DOI 10.1007/s12198-016-0169-y
- Fastenmeier, W., Brenner-Hartmann, J., Wagner, Th., DeVol, D., Graw, M. & Mußhoff, F. (2015). Qualifizierte Beratung und Training oder Selektion: Wie kann die Mobilität älterer Fahrer aufrechterhalten werden. *Blutalkohol*, 52, 257-261.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2015). Die Rolle der Psychologischen Fahrverhaltensbeobachtung im Beurteilungsprozess der Fahreignung von Senioren. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 61, 97-105.
- Fastenmeier, W. (2015). Fahrerassistenzsysteme (FAS) und Automatisierung im Fahrzeug – wird daraus eine Erfolgsgeschichte? *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 61, 21-27.
- Fastenmeier, W., Gstalter, H., Rompe, K. & Risser, R. (2015). Selektion oder Befähigung: Wie kann die Mobilität älterer Fahrer aufrechterhalten werden? Stellungnahme namens des Vorstandes der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e.V. (DGVP). *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 61, 33-42.
- Fastenmeier, W. (2014). Ist die MPU reformbedürftig? *Blutalkohol*, 51, 81-93.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (2013). Ältere Fahrer und Verkehrssicherheit – Bestandsaufnahme und mögliche Maßnahmen. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 59, 5-13.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (2010). Reliability of drivers in urban intersections. *Accident Analysis & Prevention*, 42, 225-234.
- [Text eingeben]

- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2008). Beitrag psychologischer Modelle und Methoden zur Bewertung von Fahrerassistenzsystemen. Themenheft „Ergonomie im Fahrzeug“, *Zeitschrift für Arbeitswissenschaft*, 62, 15-24.
- Fastenmeier, W., Gstalter, H., Kubitzki, J., Degener, S. & Huth, V. (2008). Der ältere Lkw-Fahrer – ein Problem der Zukunft? *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 54, 124-128.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2007). Driving Task Analysis as a Tool in Traffic Safety Research and Practice. *Safety Science*, 45, 952-979.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (2005). Anforderungen der Fahraufgabe und tatsächliches Fahrverhalten. Ergebnisse eines Soll-/Ist-Vergleichs mit der neuen Analysemethode SAFE. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 51, 76-82.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2003). Ein Modell zur Erklärung von Freizeitmobilität. *Tourismus Journal*, 7, 43-57.
- Fastenmeier, W., Hinderer, J., Lehnig, U. & Gstalter, H. (2001). Analyse der kritischen Fahrsituationen beim Spurwechsel. *Zeitschrift für Arbeitswissenschaft*, 55, 15-23.
- Stadler, P., Fastenmeier, W., Gstalter, H. & Lau, J. (2000). Beeinträchtigt der Berufsverkehr die Gesundheit und das Wohlbefinden von Beschäftigten? Eine empirische Studie zu Belastungsfolgen durch den Berufsverkehr. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 46, 56-66.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (1995). Nützlichkeit und Sicherheit elektronischer Navigationsgeräte im Kraftfahrzeug. Ein empirischer Vergleich mit herkömmlichen Methoden der Orientierung in unbekanntem Verkehrsnetzen. *Zeitschrift für Arbeitswissenschaft*, 49, 205-210.

Wissenschaftliche und anwendungsorientierte Fachzeitschriften

- Fastenmeier, W. & Risser, R. (2020). *Ergonomische Ansätze der Verkehrspsychologie – Verkehrspsychologische Grundlagen für die menschengerechte Verkehrsraum- und Fahrzeuggestaltung*. Positionspapier Nr. 08/ Januar 2020 der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e.V. (DGVP).
- Kubitzki, J. & Fastenmeier, W. (2019). Fußgängersicherheit – aktuelle Daten zum Unfallgeschehen in Deutschland. *Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik*, 57, 422-425.
- Kubitzki, J., Fastenmeier, W., Wagner, Th., Chaloupka-Risser, Ch. & Risser, R. (2018). *Ablenkung im Straßenverkehr. Die Wegwendung der Straßenverkehrsteilnehmer von ihrer Aufgabe, sich regelkonform und sicher auf öffentlichen Wegen zu verhalten, ihre Ursachen, Gefahren und mögliche Maßnahmen*. Positionspapier 05/2018 der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e.V. Berlin: DGVP.
- Kubitzki, J. & Fastenmeier, W. (2017). Fahrerablenkung und Techniknutzung. *Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik*, 4, 142-149.
- Fastenmeier, W., Schlag, B., Kubitzki, J., Risser, R. & Gstalter, H. (2016). *Hochautomatisiertes oder autonomes Fahren als wünschenswerte Zukunftsvision? Offene Fragen mit Blick auf die Mensch-Maschine-Interaktion*. Positionspapier 03/2016 der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie e.V. Berlin: DGVP.
- Fastenmeier, W. (2014). Ist die MPU reformbedürftig? *Straßenverkehrsrecht*, 6, 207-213.
- Fastenmeier, W., Pfafferott, I., Risser, R. & Schneider, W. (2007). Ergonomische Ansätze der Verkehrspsychologie. *Straßenverkehrstechnik*, 51/11, 573-577.
- Fastenmeier, W., Gstalter, H., Eggerdinger, Ch. & Galsterer, H. (2005). Der ältere Patient als Autofahrer. *Münchener Medizinische Wochenschrift*, 40, 40-43.
- Fastenmeier, W., Gstalter, H., Hautzinger, H., Lehnig, U., Neumann, L., Oehme, H., Pfeiffer, M., Pfeil, M., Reiners, B., Schaaf, B., Schmerbeck, S., Schubert, R. (2003). ALERT – Alltags- und Erlebnisfreizeit. *Internationales Verkehrswesen*, 55, 546-550.
- Gwehenberger, J., Langwieder, K., Fastenmeier, W., Matthiesen, B. & Finsterer, H. (2003). Lkw-Fahrerbefragung – Ein Beitrag zur Analyse des Unfallgeschehens Teil 1. *Technische Überwachung*, Bd. 44,5, 51-56.
- Gwehenberger, J., Langwieder, K., Fastenmeier, W., Matthiesen, B. & Finsterer, H. (2003). Lkw-Fahrerbefragung – Ein Beitrag zur Analyse des Unfallgeschehens, Teil 2. *Technische Überwachung*, Bd. 44, 6, 42-45.

Buchkapitel (Peer reviewed)

- Fastenmeier, W. (2021). Die schöne neue Welt des automatisierten und autonomen Fahrens - Der Mensch als Störfaktor? In Fastenmeier, W., Ewert, U., Kubitzki, J. & Gstalter, H., *Die kleine Psychologie des Straßenverkehrs – Mythen, Vorurteile, Fakten* (S. 11-29). Bern: Hogrefe.
- Fastenmeier, W. (2021). Gefährliche Alte Verbessert eine Überprüfung älterer Fahrer die Verkehrssicherheit? In Fastenmeier, W., Ewert, U., Kubitzki, J. & Gstalter, H., *Die kleine Psychologie des Straßenverkehrs – Mythen, Vorurteile, Fakten* (S. 149-169). Bern: Hogrefe.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (2021). Die Unfallstatistik als "Goldstandard" für die Sicherheitsbewertung im Verkehr Stimmt die Gleichung „Unfallfreiheit gleich Sicherheit“? In Fastenmeier, W., Ewert, U., Kubitzki, J. & Gstalter, H., *Die kleine Psychologie des Straßenverkehrs – Mythen, Vorurteile, Fakten* (S. 69-82). Bern: Hogrefe.
- Fastenmeier, W. (2019). Senioren im Straßenverkehr – Prävention von Verkehrsunfällen. In Hardt, R., Junginger, Th. & Seibert-Grafe, M. (Hg.), *Prävention im Alter – Gesund und fit älter werden* (S. 127-140). Berlin: Springer.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (i.E.). Psychologische Analyse der Verkehrsumwelt. In N.N. (Hg.), *Enzyklopädie der Psychologie, Praxisgebiet 6: Verkehrspsychologie, Band 1, Grundlagen und Perspektiven des Verkehrsverhaltens*. Göttingen: Hogrefe.
- Fastenmeier, W., & Gstalter, H. (2010). The Human Reliability Approach in Road Traffic Safety. In Krems, J.F., Petzoldt, T., & Henning, M. (Eds.), *Proceedings of the European Conference on Human Centred Design for Intelligent Transport Systems, 29./30.4.2010 Berlin* (pp. 435-444). Lyon: HUMANIST Publications.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2008). Anforderungsgerechtes Autofahren im Alter. In B. Schlag (Hrsg.), *Leistungsfähigkeit und Mobilität im Alter* (S. 37-64). Schriftenreihe Mobilität und Alter der Eugen-Otto Butz-Stiftung, Band 03. Köln: TÜV-Media Verlag.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2005). *Anforderungsgerechtes Autofahren: Wie zuverlässig sind jüngere und ältere Autofahrer?* VDI-Berichte, 1919, S. 113-127. Düsseldorf: VDI-Verlag.
- Eggerdinger, Ch., Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2005). Verkehrsverhalten. In Frey, D. & Hoyos, C. Graf (Hg.), *Psychologie in Gesellschaft, Kultur und Umwelt* (S. 80-86). Weinheim: Beltz.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (2005). Psychologie der Mobilität. In Frey, D. & Hoyos, C. Graf (Hg.), *Psychologie in Gesellschaft, Kultur und Umwelt* (S. 87-93). Weinheim: Beltz.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (2004). Is employees achievement motivation and performance affected by commuting stress? In J.A. Rothengatter & R.D. Huguenin (Eds.), *Traffic and Transport Psychology. Theory and Application* (pp. 543-558). Amsterdam: Elsevier.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2004). *Abschätzung des Nutzens von Fahrerassistenzsystemen mit Hilfe der Prozedur SAFE*. VDI-Berichte, 1864, S. 381-396. Düsseldorf: VDI-Verlag.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2003). *Entwicklung und Anwendung einer neuen Methodik zur Fahraufgabenanalyse*. VDI-Berichte, 1768, 197-213. Düsseldorf: VDI-Verlag.
- Fastenmeier, W., Gstalter, H. & Lehnig, U. (2003). Was empfinden Menschen als Freizeit? – Emotionale Bedeutung und Definition. In Institut für Mobilitätsforschung ifmo (Hrsg.), *Motive und Handlungsansätze im Freizeitverkehr* (S. 13-29). Berlin: Springer.
- Fastenmeier, W., Gstalter, H. & Zahn, P. (2001). *Prospektive Risikoabschätzung am Beispiel der Spurwechsel-Assistenz*. VDI-Berichte 1613, 173-189. Düsseldorf: VDI-Verlag.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (1998). Ablenkungseffekte durch neuartige Systeme im Fahrzeug. In H.P. Willumeit & H. Kolrep (Hrsg.), *Wohin führen Unterstützungssysteme? Entscheidungshilfe und Assistenz in Mensch-Maschine-Systemen* (S. 70-82). Sinzheim: Pro Universitate Verlag.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (1997). *Freizeitmobilität: Motive und Formen*. VDI-Berichte 1317, 35-50. Düsseldorf: VDI-Verlag.
- Fastenmeier, W., Reichart, G. & Haller, R. (1992). *Welche Informationen brauchen Fahrer wirklich?* VDI-Berichte 948, 15-33. Düsseldorf: VDI-Verlag.

Buchkapitel (nicht peer reviewed)

- Fastenmeier, W. (2017). Altersbezogene Pflichtuntersuchungen: Schaden oder Nutzen? In: 55. Deutscher Verkehrsgerichtstag (Hg.), *AK III: Senioren im Straßenverkehr* (S. 73-89). Köln: Luchterhand.

- Fastenmeier, W. (2014). Ist die MPU reformbedürftig? 52. Deutscher Verkehrsgerichtstag (Hg.), *AK V: Fahrreignung und MPU (S. 165-180)*. Köln: Luchterhand.
- Fastenmeier, W. (2019). Berufsfelder als Verkehrspsychologe. In S. Werther & M. Mendius (Hg.), *Faszination Psychologie – Berufsfelder und Karrierewege* (S. 197-205) 2. Auflage. Berlin: Springer.
- Fastenmeier, W. (2013). Performance characteristics of older drivers. In R. Risser (Hg.), *Proceedings Fit-to-Drive*, (S. 40-42). 7th International Traffic Expert Congress, 25.-26.4.2013 Berlin. Köln: Kirschbaum Verlag.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (2013). Psychologische Aspekte der Fahrfähigkeit von Senioren im Straßenverkehr. In K. Püschel, V. Dittmann & W. Schubert (Hg.), *Fahrunsicherheit, Unfallvermeidung; Unfallrekonstruktion, Rehabilitation Fahrreignung*, (S. 67-68). 12. Symposium von DGVP/DGVM, 7.-8. September 2012 Hamburg. Köln: Kirschbaum Verlag.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2010). Psychologische Aspekte der Mobilität. In T. Mager (Hrsg.), *Mobilitätsmanagement* (S. 9-28). Köln: KSV-Verlag.
- Fastenmeier, W. (2010). Psychische Belastung im Straßenbetriebsdienst – Bestandsaufnahme und Maßnahmevorschläge. In R. Trimpop, G. Gericke & J. Lau (Hg.), *Psychologie der Arbeitssicherheit und Gesundheit, 16. Workshop 2010* (S. 73-77). Kröning: Asanger Verlag.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2008). Applications of a new tool in driver task analysis (SAFE). In H. Monterde I Bort & D. Moreno-Ribas (Ed.), *Towards future traffic safety research. Proceedings of the 20th ICTCT-Workshop*, 25.-26.10.2007, Valencia (pp. 209-223). Valencia: Palmero Ediciones.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (2008). Thirty years of traffic safety research: a personal retrospective of concepts and methods. In H. Monterde I Bort & D. Moreno-Ribas (Ed.), *Towards future traffic safety research. Proceedings of the 20th ICTCT-Workshop*, 25.-26.10.2007, Valencia (pp. 198-208). Valencia: Palmero Ediciones.
- Fastenmeier, W. (2003). Ein Erklärungsansatz für Motive und Aktivitäten in Alltags- und Erlebnisfreizeit. In H. Hautzinger (Hg.), *Freizeitmobilitätsforschung – Theoretische und methodische Ansätze. Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung*, Band 4 (S. 59-73). Mannheim: Verlag MetaGIS Infosysteme.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2001). Freizeitmobilität: Wirkungsmodelle und Beeinflussungsstrategien. In BDP (Hrsg.), *21. Kongress für Angewandte Psychologie*, S. 428-429. Bonn: Deutscher Psychologen Verlag.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (1998). Beanspruchungen durch verschiedene Verkehrsmittel auf dem Arbeitsweg. In H. v.Benda & D. Bratge (Hg.), *9. Workshop „Psychologie der Arbeitssicherheit“* (S. 313-317). Heidelberg: Asanger.
- Stadler, P., Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (1998). ÖPNV statt eigenes Fahrzeug - ein Weg zu weniger Streß im Berufsverkehr? In H. v.Benda & D. Bratge (Hg.), *9. Workshop „Psychologie der Arbeitssicherheit“* (S. 318-322). Heidelberg: Asanger.
- Fastenmeier, W. (1995). Fahrergruppenzentrierte Gestaltung von Informationssystemen im Fahrzeug. In R. Risser (Hrsg.), *35. BDP-Kongreß für Verkehrspsychologie* (S. 203-211). Bonn: Deutscher Psychologen Verlag.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (1995). Nützlichkeit und Sicherheit neuer Navigationsgeräte im Kraftfahrzeug. In R. Risser (Hrsg.), *35. BDP-Kongreß für Verkehrspsychologie* (S. 213-225). Bonn: Deutscher Psychologen Verlag.
- Fastenmeier, W. (1995). Die Verkehrssituation als Analyseeinheit im Verkehrssystem. In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 27-78). Köln: Verlag TÜV Rheinland.
- Fastenmeier, W. (1995). Situationsspezifisches Fahrverhalten und Informationsbedarf verschiedener Fahrergruppen. In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 141-180). Köln: Verlag TÜV Rheinland.
- Hoyos, C. Graf, Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (1995). Forderungen an eine verhaltensorientierte Verkehrssicherheitsarbeit. In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 11-26). Köln: Verlag TÜV Rheinland.

- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (1995). Auswirkungen von Navigationsinformationen im Kraftfahrzeug: Mögliche Sicherheitseffekte, wichtige Fahrervariablen und Folgerungen für empirische Untersuchungen. In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 79-95). Köln: Verlag TÜV Rheinland.
- Gstalter, H., Galsterer, H. & Fastenmeier, W. (1995). Sicherheitsauswirkungen des Leit- und Informationssystems Berlin (LISB). In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 97-122). Köln: Verlag TÜV Rheinland.
- Gstalter, H., Fastenmeier, W. & Galsterer, H. (1995). Ein elektronisches Leitsystem im Vergleich mit anderen Formen der Navigation im Fahrzeug. In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 123-139). Köln: Verlag TÜV Rheinland.
- Fastenmeier, W., Stadler, P. & Lerner, G. (1995). Situationsbezogene Fahrerunterstützung durch AICC. In W. Fastenmeier (Hrsg.), *Autofahrer und Verkehrssituation - Neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme* (S. 181-198). Köln: Verlag TÜV Rheinland.
- Fastenmeier, W. (1991). Einige Aspekte psychologischer Sicherheitsforschung im Straßenverkehr. In A. Cohen/R. Hirsig (Bd.-Hrsg.), *Fortschritte der Verkehrspsychologie '90*, (Mensch-Fahrzeug-Umwelt, Bd. 27) (S. 408-414). Köln: Verlag TÜV-Rheinland.
- Hoyos, C. Graf & Fastenmeier, W. (1990). Verkehrspsychologische Aufgaben im Rahmen von PROMETHEUS. In W.-R. Nickel (Bd.-Hrsg.), *Fahrverhalten und Verkehrsumwelt: Psychologische Analysen im interdisziplinären Feld*, (Mensch-Fahrzeug-Umwelt, Bd.25), (S. 129 - 142). Köln: Verlag TÜV-Rheinland.

Veröffentlichte Forschungsberichte

- Kubitzki, J. & Fastenmeier, W. (2019). *Sicher zu Fuß – Mobilität und Sicherheit von Fußgängern. Statusreport*. München-Unterföhring: Allianz Deutschland AG.
- Müller, G., Fastenmeier, W. & Hummel, Th. (2018). *Studie zur Verwendung von Kinderschutzsystemen*. Forschungsbericht 55. Berlin: Unfallforschung der Versicherer UDV.
- Kubitzki, J. & Fastenmeier, W. (2016). *Ablenkung durch moderne Informations- und Kommunikationstechniken und soziale Interaktion bei Autofahrern*. München-Unterföhring: Allianz Deutschland AG.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2015). *Fahreignung älterer Kraftfahrer im internationalen Vergleich. Literaturrecherche, Analyse und Bewertung*. Forschungsbericht 25. Berlin: Unfallforschung der Versicherer UDV.
- Fastenmeier, W., Gstalter, H., Breitenladner, Ch., Hell, W., Helmreich, C. & Binnewies, I. (2014). *Das Zusammenwirken psychologischer und medizinischer Einflussfaktoren auf das Unfallrisiko und Mobilitätsverhalten älterer Fahrer (Projekt ELFI)*. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, M . Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.
- Albrecht, M., Evers, C., Klipp, S. & Schulze, H. Unter Mitarbeit von: Rüdiger Born, Jürgen Brenner-Hartmann Paul Brieler, Ingo Buchardt, Ulrike Buhrke, Don De Vol, Michael Falkenstein, Wolfgang Fastenmeier, Harald Geiger, Wolfgang Juris, Volker Kalus, Sabine Löhr-Schwaab (2015). *Projektgruppe MPU-Reform*. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, M 257. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.
- Müller, G., Johannsen, H. & Fastenmeier, W. (2010). *Fehlgebrauch der Airbagabschaltung bei der Beförderung von Kindern in Kinderschutzsystemen*. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, F 75. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.
- Fastenmeier, W., Eggerdinger, Ch. & Goldstein, Ch. (2008). *Maßnahmen gegen die psychischen Belastungen des Personals im Straßenbetriebsdienst*. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, V 175. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.
- Fastenmeier, W. & Lehnig, U. (2006). *Fehlerhafte Nutzung von Kinderschutzsystemen in Pkw*. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, M 178. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.

- Fastenmeier, W., Gwehenberger, J., & Finsterer, H. (2002). *Lkw-Fahrerbefragung. Ein Beitrag zur Analyse des Unfallgeschehens*, Bericht 0212. München: Institut für Fahrzeugsicherheit im Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV e.V.).
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2000). *Bewertung von Fahrsicherheitstrainings für junge Fahrer*. Expertise im Auftrag des GDV e.V. - Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft. Berlin: GDV.
- Langwieder, K., Stadler, P., Hummel, Th., Fastenmeier, W. & Finkbeiner, F. (1997). *Verbesserung des Schutzes von Kindern in Pkw*. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, M 73. Bremerhaven: Wirtschaftsverlag NW.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (1991). *Review of studies and research work about driving task analysis*. Report by DRIVE Central Office, Commission of the European Communities. Directorate General, Telecommunications, Information Industries and Innovations, DG VIII/F-5. Brüssel:CEC.

Artikel und Beiträge in Konferenzbänden

- Kühn, M., Müller, G. & Fastenmeier, W. (2019). *Handling of child restraint systems with special focus on the misuse topic*. 26th ESV Conference, 10.-13.6.2019, Eindhoven.
- Kühn, M., Müller, G. & Fastenmeier, W. (2018). *Handling of child restraint systems with special focus on the misuse topic*. 16th International Conference “Protection of Children in Cars”, 6.-7.12.2018, München.
- Kubitzki, J. & Fastenmeier, W. (2018). *Fahrerablenkung durch nicht-technische Ursachen. Informations- und Kommunikationsmittel*. 13. Gemeinsames Symposium DGVM/DGVP, 6./7.10.2017, Leipzig. *Zeitschrift für Verkehrssicherheit*, 64, 141.
- Fastenmeier, W. (2014). *Relationships of older drivers medical and mental conditions and their driving performance in on-road tests and accident involvement*. European Interdisciplinary Conference „Ageing and Safe Mobility“, 27./28.11.2014, BASt: Bergisch-Gladbach.
- Fastenmeier, W., Gstalter, H. & Gehlert, T. (2014). *Older drivers: Possibilities and limits of testing and screening*. European Interdisciplinary Conference „Ageing and Safe Mobility“, 27./28.11.2014, BASt: Bergisch-Gladbach.
- Fastenmeier, W. (2014). *Ist die MPU reformbedürftig?* 52. Verkehrsgerichtstag. Hamburg: Deutsche Akademie für Verkehrswissenschaft e.V.
- Fastenmeier, W. (2013). *Performance characteristics of older drivers*. Fit-to-Drive, 7th International Traffic Expert Congress – Proceedings, 25.-26.4.2013, Berlin. Kirschbaum Verlag.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (2013). *Psychologische Aspekte der Fahrfähigkeit von Senioren im Straßenverkehr*. 12. Symposium von DGVP/DGVM, 7.-8.September Hamburg. Köln: Kirschbaum Verlag.
- Fastenmeier, W., Gstalter, H., Klanner, F., Pfeifer, R., Purschwitz, A. & Rietschel, U. (2010). *Aktive Motorradsicherheit an Kreuzungen: Charakterisierung des Fahrerhaltens und Wirkung einer situationsadaptiven Wahrnehmbarkeitserhöhung*. 4. Tagung „Sicherheit durch Fahrerassistenz“ 15./16.4.2010, München: TÜV Süd Akademie.
- Fastenmeier, W. (2010). *Some psychological aspects of children safety in cars*. Invited key speech at the 2nd Workshop on “Child safety culture” within the “8th International Conference “Protection of children in cars”, 1.-3.12.2010, München: TÜV Süd Akademie.
- Johannsen, H., Müller, G., Fastenmeier, W., Gstalter, H., Schnottale, B. & Isermann, P. (2009). *Misuse of airbag deactivation when children are travelling in the front passenger seat*. Proceedings of the 21th Enhanced Safety of Vehicles (ESV) Conference, Paper 09-0351. 15.-18.6.2009, Stuttgart.
- Müller, G., Johannsen, H., Fastenmeier, W. & Schnottale, B. (2008). *Misuse of airbag deactivation in the front passenger seat*. Paper presented at the 6th International Conference “Protection of children in cars”, 4.-5.12.2008, München: TÜV Süd Akademie.
- Fastenmeier, W. & Lehnig, U. (2007). *A misuse taxonomy as a tool in children safety research*. Paper presented at the 5th International Conference “Protection of children in cars”, 6.-7.12.2007, München: TÜV Süd Akademie.

- Fastenmeier, W. & Lehnig, U. (2006). *Misuse of Child Restraint Systems in Cars*. Paper presented at the 4th International Conference "Protection of children in cars", 7.-8.12.2006, München: TÜV Süd Akademie.
- Fastenmeier, W. & Lehnig, U. (2005). *A new approach to analyse the misuse problem of Child Restraint Systems*. Paper presented at the 3rd International Conference "Protection of children in cars", 1.-2.12.2005, München: TÜV Süd Akademie.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (2001). *Distraction effects created by new in-vehicle systems*. Proceedings of the International Conference on Traffic and Transportation Psychology. Bern, 4.-7. September 2000. www.icctp2000.ch.
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (1994). Applications of error data in traffic safety evaluation: a review on our recent field studies. In ICTCT (Ed.), *Safety evaluation of traffic systems: traffic conflicts and other measures*. Proceedings of the 6th ICTCT-Workshop in Salzburg, October 1993, (pp. 159-169). Salzburg: Kuratorium für Verkehrssicherheit.
- Fastenmeier, W., Haller, R. & Lerner, G. (1994). A preliminary safety evaluation of route guidance comparing different MMI concepts. In ERTICO (Ed.), *Towards an Intelligent Transport System, Proceedings of the First World Congress on Applications Transport Telematics & Intelligent Vehicle Highway Systems*, Vol. 4 (pp. 1750-1757). Boston, London: Artech House.
- Fastenmeier, W. (1993). *Traffic safety evaluation using behavioural criteria*. Proceedings of the 26th ISATA, Conference on Road and Vehicle Safety, (pp. 373-380).
- Fastenmeier, W. & Gstalter, H. (1992). Driving tasks and new information technologies. In ICTCT (Ed.), *Proceedings of the 4th Workshop of ICTCT in Vienna, November 1991*, Bulletin 110, (pp. 21-33). University of Lund, Institute of Technology.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (1992). Safety impacts of in-car navigation systems. In ICTCT (Ed.), *Proceedings of the 4th Workshop of ICTCT in Vienna, November 1991*, Bulletin 110, (pp. 39-61). University of Lund, Institute of Technology.
- Fastenmeier, W. (1990). Implementation of behavioural criteria within PROMETHEUS-work. In ICTCT (Ed.), *Theoretical aspects and examples for practical use of traffic conflicts and of other interactional safety criteria in several industrial and developing countries*, Bulletin 86 (pp.49-53). University of Lund (Sweden), Institute of Technology.
- Fastenmeier, W., Gstalter, H. (2010). *Aktive Motorradsicherheit an Kreuzungen: Charakterisierung des Fahrerverhaltens und Wirkung einer situationsadaptiven Wahrnehmbarkeitserhöhung*. 4. Tagung „Sicherheit durch Fahrerassistenz“, Technische Universität München, TUM/TÜV Süd Akademie, 15./16.4.2010 München. München: TÜV-Süd Akademie.
- Fastenmeier, W. (2010). *Psychische Belastung des Betriebsdienstpersonals – eine Bestandsaufnahme*. Tagungsband zum „Kolloquium Straßenbetriebsdienst“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 16./17.9.2009, TH Karlsruhe (S. 177-190). Köln: FGSV.
- Fastenmeier, W. (2007). *Psychische Belastung des Straßenbetriebsdienstpersonals*. Kolloquium Straßenbetriebsdienst der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 25./26.9.2007, TH Karlsruhe. Köln: FGSV.
- Fastenmeier, W. (2005). *Das Fahrverhalten in Kreuzungen: Welche Fehler begehen ältere Autofahrer?* Deutscher Psychologentag 2005, 10.-12.11.2005, Potsdam.
- Gstalter, H., Fastenmeier, W. & Lehnig, U. (2005). *Interviews zur Alltags- und Wochenendfreizeit: Motive, Aktivitäten, Entscheidungsprozesse*. 38. BDP-Kongress für Verkehrspsychologie, 12.-14.9.02 in Regensburg.
- Fastenmeier, W., Gstalter, H. & Langwieder, K. (2003). *Welche Inhalte sollten Sicherheitstrainings für junge Fahrer vermitteln?*. 7. Internationaler Kongress „Driver Improvement“. Salzburg: Kuratorium für Verkehrssicherheit.
- Gstalter, H. & Fastenmeier, W. (2002). *Motive und Aktivitäten in Alltags- und Erlebnisfreizeit*. 3. Aachener Kolloquium „Mobilität und Stadt“ (S. 83-91). Aachen: Institut für Stadtbauwesen der RWTH Aachen.
- Fastenmeier, W. (1998). Fahrerunterstützung durch ACC. 7. Aachener Kolloquium Fahrzeug- und Motorentechnik von VKA, ika, RWTH, VDI, S. 567-582. Aachen: RWTH.
- Fastenmeier, W. (1990). Psychologische Aspekte neuer Informationstechniken im Fahrzeug. In S.Höfling u. W.Butollo (Hrsg.), *Psychologie für Menschenwürde und Lebensqualität*. Bericht über

den 15.Kongreß für Angewandte Psychologie, München 1989, Bd.3 (S. 254 - 261). Bonn:
Deutscher Psychologen Verlag.

Weitere zahlreiche unveröffentlichte Forschungsberichte, Expertisen, etc.